

CO₂-doelstellingen en reductieprogramma Jac. Knol Grond-, Weg- en Waterbouw B.V.

Datum: 11-02-2026

Doelstelling	Doel 2021	Doel 2023	Doel 2024	Doel 2025	Actie / verantwoordelijke / deadline	Status / evaluatie
Verlagen van de CO ₂ uitstoot m.b.t. gas	Inventariseren CO ₂ uitstoot m.b.t. gas.	CO ₂ uitstoot m.b.t. gas verlagen met 2%	CO ₂ uitstoot m.b.t. gas verlagen met 2%	CO ₂ uitstoot (per FTE) m.b.t. gas verlagen met 80 %	• Overstappen op elektrische kachels in plaats van gas. Het kantoor verder isoleren. (Directie, Q4 2024/ 2025) • Uitvoeren gas reducerende maatregelen. (Directie, Q2 2025) • Plaatsen van slimme gasmeters. (Directie, Q4 2025)	Doelstelling 2024 is niet behaald. Het gasverbruik is is licht gestegen ten opzichte van 2023. De einddoelstelling komt hierdoor in gevaar.
Verlagen van de CO ₂ uitstoot m.b.t. elektriciteit	Inventariseren CO ₂ uitstoot m.b.t. elektriciteit.	CO ₂ uitstoot m.b.t. elektriciteit verlagen met 2%	CO ₂ uitstoot m.b.t. elektriciteit verlagen met 2%	CO ₂ uitstoot (per FTE) m.b.t. elektriciteit verlagen met 8%	• Inventarisatie door installateur organiseren wat betreft de mogelijkheden tot het verlagen van het elektraverbruik. Zoals LED verlichting (Directie, Q4 2024) • Uitvoeren elektra reducerende maatregelen. (Directie, Q2 2025) • Plaatsen van slimme elektrameters. (Directie, Q4 2021) • Inschakelen deskundige partij voor meer inzicht in de opbrengst en verbruik (Directie, Q4 2021)	Doelstelling 2024 is niet behaald met betrekking tot zelf opgewekte zonnestroom, het is iets afgenomen ten opzichte van 2023. Het verbruik is iets toegenomen in 2024 ten opzichte van 2023.
Verlagen gemiddelde uitstoot van personen auto's en bedrijfswagens in gr/km.	nvt			Gemiddelde uitstoot auto's in gr/km verlagen met 6%	• Inventarisatie huidige gemiddelde uitstoot van het wagenpark in gr/km. (KAM, Q2 2025) • Inventarisatie huidige gemiddelde energielabel van de banden van het wagenpark. (KAM, Q3 2025) • Doelstelling bepalen voor 2025 na inventarisatie van de gemiddelde uitstoot in gr/km. (KAM, Q4 2025)	Doelstelling 2024 behaald. Er is specifiek gekeken naar de banden van de bedrijfswagens deze hebben label B
Verlagen van de CO ₂ uitstoot m.b.t. brandstof	nvt			CO ₂ uitstoot (per FTE) m.b.t. brandstof verlagen met 6%	• Mogelijkheden van CO₂ reducerende brandstoffen onderzoeken. (Directie, Q3 2025) • Begin maken met het toepassen van CO₂ reducerende brandstoffen. (Directie, Q3 2025) • Maandelijkse bandenspanning controleren bij een deel van het machinepark. (Directie, Q1 2025) • Toolbox houden over zuinig rijden. Continu proces	

Statistieken CO₂-uitstoot gerealiseerd

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale ton CO ₂	887	850	814	698	658
Totaal FTE	55	55	55	48	46
Totale ton CO ₂ per €/gr	16,1	15,5	14,8	14,5	14,3

Doelstellingen voor de komende jaren

- Scope 1: realiseren in 2028 ten opzichte van basisjaar 2020: 25%
- Scope 2: realiseren in 2028 ten opzichte van basisjaar 2020: 35%
- CO₂-reductie van €/gr met 45% CO₂ in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2020
- 12% reductie per fte in ton CO₂ in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2020

	2024	2025	2026	2027
Totale ton CO ₂	677	657	636	615
Totaal FTE	47	46	44	42
Totale ton CO ₂ per €/gr	13	12	10	8,9